

## Säkerheten främst

All kollektivtrafik skall ha hög säkerhet. Inte minst när man reser till sjöss. Trygghet och säkerhet är honnörsord hos Styröbolaget. Detta är uttryckt i Styröbolagets övergripande målsättning: *All verksamhet skall vara inriktad på högsta kvalitet och säkerhet.*

Vi vågar påstå att det är säkert att resa med Styröbolagets båtar. Båtarna kör årligen ca 34 000 timmar. Det motsvarar ca 560 000 km. Vi kör årligen 3,5 miljoner passagerare. För oss är det en självklarhet att arbeta med att förebygga olyckor. Visst har det under årens lopp hänt att båtar kört i kajen eller gått på grund och visst har passagerare blivit skadade. Men några riktigt allvarliga olyckor har vi inte haft.

### ISM-koden

Inom FN-organet IMO har man tagit fram regler för säker ledning och drift av fartyg samt förhindrande av förorening. Den kallas för ISM-koden. I Sverige är det Transportstyrelsen som kontrollerar och certifierar rederier, fartyg och besättningarnas färdigheter. Målet är att få en säkrare sjöfart. Styröbolaget blev godkänt och certifierat i god tid före ISM-koden började gälla 1997. Därefter har Styröbolaget genomgått Transportstyrelsens årliga kontroll. Snabbåtarna är klassade som High Speedfartyg och regelverket för dessa och besättningarna är ännu mer krävande än för de långsammare båtarna.

### Kvalitetssystem

Som komplettering till ISM-koden är Styröbolaget certifierat enligt kvalitetsledningssystemet ISO 9001:2000 sedan 2005.

### Säkerhet ombord

Besättningarna vet hur säkerhetsutrustningen fungerar och övar regelbundet för att bibehålla och utveckla kunskaperna. Vid en olycka eller tillbud är det besättningens uppgift att hantera situationen samt leda och informera passagerarna.

### Navigeringsutrustning

Vintern 1994 installerades ett differentierat satellitbaserat navigationssystem, förkortat DGPS, i båtarna. Styröbolaget var det första rederiet i landet med ett komplett DGPS-system med transpondrar som innebar att man kunde se rederiets alla båtar. En vidareutvecklad variant av samma system har valts att bli standard inom sjöfarten. Detta systemet heter AIS, Automatic Identification System.

Under vintern 2004–05 har Styröbolagets uppgraderat båtarna med det nya AIS-systemet. På bildskärmen ser man sjökortet med turerna inlagda och den egna och andra båtars position, kurs och fart. Systemet är ett komplement till båtarnas radarsystem. Även på kontoret finns ett DGPS-system med AIS.

Radaruutrustningarna i båtarna förnyas regelbundet för att ge befälhavarna bra verktyg för säker farmfart även i mörker och dimma.