

## Båtarna och miljön

All transportverksamhet påverkar miljön på något sätt. Transporter till sjöss har dock fördelen av att vattenvägarna är underhållsfria.

Styrsöbolagets tyngre båtar kör inom ett måttligt fartområde. Maskinstyrkan för framdrivning behöver därför inte vara så stor och energiförbrukningen blir därmed relativt låg. Svallvågbildningen är måttlig och därmed blir det inga större erosionsskador längs stränderna.

Snabbåtarna har lågt displacement, d v s låg egenvikt, och förbrukar mindre bränsle per distansminut än de tyngre båtarna trots att farten är dubbelt så hög. De kan dock inte användas i trafiken när det är is. Svallvågbildningen är inte mer störande än för de tyngre båtarna.

Styrsöbolaget har sedan många år engagerat sig i aktivt miljöarbetet. Styrsöbolaget är sedan 2005 certifierat enligt miljöledningssystemet ISO 14001:2004.

## Bränslen och avgaser

Styrsöbolagets båtar drivs av dieselmotorer. Alla båtar körs på det renaste dieselbränslet av miljöklass 1 med inblandning av 5 % RME (rapsmetylester). Bränslet innehåller max 0,001% svavel. Vid bunkring används överfyllnadsskydd.

Vid motorbyten i befintliga båtar installeras nya lågmissionsmotorer med elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Därvid har inte efterbehandling av avgaserna behövt tillämpas för att klara avgasnormerna för marinmotorer. År 2002 fick *Silvertärnan*, 2005 *Skarven* och 2009 *Älv-Snabben 4* nya motorer av typ Volvo Penta D12. 2008 fick *Vesta* nya Volvo Penta D16 och 2010 *Älv-Snabben 5* nya Scania DI12.

## Toalettavfall och spilloljor

Samtliga båtar har slutna toalettssystem med uppsamlingstank ombord. Styrsöbolaget har egna anläggningar på Saltholmen och Lindholmen som slamsuger tankarna och pumpar avloppsvattnet vidare till stans avloppsnät.

Spilloljor och oljeblandat vatten mellanlagras i tankar ombord. På Saltholmen och Lindholmen finns suganläggningar med uppsamlingstank. Vätskorna omhändertas därefter av Reci Kemi för destruktion.

## Rengöringsmedel

I verksamheten används miljögodkända rengöringsmedel.

## Sophantering

Brännbart material, papper, wellpapp, plast, stål- och metallskrot, batterier och lysrör sorteras och omhändertas av IL Recycling.

## Underhåll av båtar

Underhållsfria båtar finns inte, men vi använder material som är underhållsvänliga. Snabbåtarna är byggda i kolfiberkomposit och är i princip underhållsfria. Aluminiumbåtarna kräver inte mycket underhåll, eftersom korrosionen är nästan obefintlig. Stålbåtarna är målade med sådana färgsystem att korrosion skall undvikas i möjligaste mån.

Båtbottenarna målas med godkända beväxningsförhindrade färger. Eftersom beväxning ökar motståndet i vattnet och därmed bränsleförbrukningen, tas båtarna regelbundet upp på land för bottenrengöring. Beväxning av slime, gräs och framförallt havstulpaner är kraftig, särskilt i perioden augusti–september. På Älvsnabbenbåtarna som trafikerar älvens sötvatten användes inte beväxningskyddande bottenfärg.